

## **2 TUNNELIERS NFM TECHNOLOGIES CREUSERONT SOUS LE FLEUVE GUADALQUIVIR**

*A Lyon, le 12/04/2010 :* NFM Technologies vient de signer 2 contrats pour la fourniture de deux tunneliers EPB de 14 m de diamètre dans le cadre du projet de nouveau périphérique routier SE-40 autour de Séville, en Espagne. Ce nouvel axe de 78 km autour de l'agglomération Sévillane implique la construction d'un tunnel de 2 180 m sous le fleuve Guadalquivir.

Ces contrats ont été signés avec 2 groupements espagnols – OHL/SANDO/AZVI et COPISA/ALDESA/ BRUESA – pour le compte de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT). Ils comprennent la conception, la réalisation, le montage/démontage des tunneliers sur le site et l'assistance en phase opérationnelle. La fabrication sera principalement effectuée dans les ateliers du Creusot, en France. La sortie usine est prévue en février 2011.

Les tunneliers excaveront chacun 2 tubes d'une longueur unitaire de 1 900 m sous le fleuve Guadalquivir, dans un terrain principalement composé de sables, de graviers et de marnes. Afin de répondre à ces conditions géologiques, les machines seront conçues pour résister à une pression de 5 bars et faciliter les interventions en milieu hyperbare. Elles comporteront 4 systèmes d'injection indépendants : bentonite, charge calcaire, mousse et polymère. Ces systèmes d'injection, qui ont déjà été expérimentés avec succès par NFM Technologies, permettront de mieux contrôler la pression du terrain sous le fleuve.

La construction de ce nouveau périphérique circulaire vise à décharger le périphérique existant afin de mieux desservir l'aire métropolitaine Sévillane de 1,43 millions d'habitants et à optimiser le réseau routier régional et national. Ce projet ambitieux – financé à près de 450 millions d'euros par la SEITT - s'inscrit dans le plan de développement des infrastructures du pays, soutenu par la communauté européenne.