

## **Tunnel de SOTIELLO : Nouveau record pour NFM Technologies**

*A Lyon, le 20/10/2009 :* Le tunnelier NFM Technologies « Via Carisa », destiné au projet de ligne ferroviaire grande vitesse entre Madrid et Gijon en Espagne, a établi un nouveau record d'avancement\* avec une distance parcourue de 1 140 mètres en un mois.

Le précédent record pour ce type de machines était également détenu par NFM Technologies. La machine « La Adelantada » fournie en 1996 pour le métro de Madrid avait excavé 1 012 mètres en un mois.

La nouvelle performance a été réalisée pour le projet Pajares - Sotiello (lot 5 du projet Pajares). Le tunnelier NFM de type roche dure de 9,90 m de diamètre a effectué son breakthrough en septembre dernier, après avoir parcouru 5 900 m de tunnel en moins de huit mois. Les clients FCC et ACCIONA se sont montrés satisfaits des très bonnes performances d'avancement de la machine malgré une géologie difficile et la présence de poches de méthane.

Cette machine a été adaptée pour le tunnel de Sotiello après avoir excavé les 10 400 m du lot 1 du tunnel de Pajares. Sur l'ensemble des tunneliers présents sur ce premier lot, la machine NFM Technologies avait déjà démontré son efficacité et sa robustesse en terminant la première son excavation.

\* Record d'avancement pour les machines simple bouclier sur le territoire espagnol

\*\*\*\*\*