

PERCEMENT DU TUNNELIER NFM TECHNOLOGIES SUR LA LIGNE 9 DU METRO DE BARCELONE

A Lyon, le 31/05/2010 : Le tunnelier NFM Technologies en charge du creusement de la ligne 9 du métro de Barcelone a réalisé le percement du tronçon excavé avec la tête de coupe roches dures, installée début 2010. Le client UTE LINIA 9 [groupement d'entreprises espagnoles et catalanes FCC / FERROVIAL / OHL / COPSICA / COPISA] s'est montré très satisfait du déroulement des opérations et de la résistance des outils de coupe sur cette section particulièrement délicate : la machine mixte de 11,95 m de diamètre a creusé 960 mètres en trois mois dans un terrain très fracturé, comportant d'importants blocs de granite et de schiste. Elle a rejoint la station GUINARDO, où un second changement de tête de coupe est actuellement en cours.

Le tunnelier poursuivra l'excavation sur 4 500 m jusqu'à la station MANDRI avec la tête de coupe initiale, de type terrain tendre (EPB). Il parcourra environ 4 000 m dans un terrain argileux avant de rencontrer à nouveau un sol rocheux composé de granite et de schiste sur les 500 derniers mètres. NFM Technologies a fourni une solution d'optimisation de la tête de coupe initiale afin de faire face aux variations du terrain (terrain tendre/terrain dur) et d'assurer l'excavation dans la roche sans nouveau remplacement.

Le client espagnol a souligné le soutien efficace apporté par NFM Technologies sur l'ensemble des opérations techniques réalisées. A ce jour, le tunnelier a creusé plus de 7 km sur la ligne 9 du métro de Barcelone.